

Ati-Interco connecté à un groupe familial

Le 25 janvier 2018, par Baptiste Rubat du Mérac, CFnews

Le fabricant de connecteurs pour l'aéronautique et le ferroviaire est vendu par l'américain Conesys à l'alsacien Esaris Industries, qui dépense autour d'une fois le chiffre d'affaires s'élevant à 15 M€.

Ati-Interco retrouve un propriétaire français, cinq ans après son rachat par Conesys Inc. Le fabricant francilien de connecteurs pour l'aéronautique et le ferroviaire est vendu à Esaris Industries, groupe familial alsacien, fournisseur de composants et sous-ensembles électromécaniques aux industries, dont le ferroviaire et l'aéronautique également. Conesys a fait un choix pragmatique d'allocation d'actifs.

« La société avait besoin d'argent pour investir aux États-Unis, où les commandes dans l'aéronautique et la défense sont en forte hausse », explique Jean-René Griton associé d'Aurignac Finance, banque d'affaires dont les équipes ont organisé la vente. La réforme fiscale américaine adoptée en décembre fait figure de cerise sur le gâteau puisqu'elle abaisse fortement le taux d'imposition des sociétés et encourage le rapatriement aux États-Unis des bénéfices accumulés à l'étranger. Le processus de cession, mené en six mois, a suscité l'intérêt de trois français et de quatre étrangers, principalement américains. Esaris Industries valorise la cible entre 15 et 20 M€, soit autour des multiples habituels du secteur d'une fois le chiffre d'affaires.

Niveau d'activité retrouvé à 15 M€

Conesys avait racheté à Initiative & Finance en janvier 2013 une entreprise dont les difficultés l'avaient conduite en procédure de conciliation au tribunal de commerce. Après un recul de 30 % de l'activité à la suite de ce passage à la barre, Ati-Interco renouait avec la croissance pour retrouver en 2017 les 15 M€ de chiffre d'affaires de 2012.

Le sous-traitant de 120 personnes, basé à Lisses dans l'Essonne, travaille pour des fournisseurs de rang 1 comme Safran, Zodiac Aerospace et Thales, mais aussi pour Dassault et la SnCF. Pour financer cette opération, l'acquéreur familial fait une place minoritaire à Bpifrance Investissement, et lève une dette bancaire auprès notamment de LCL Alsace.

Un groupe de 45 M€ de chiffre d'affaires

Esaris Industries est né formellement en 2014 pour chapeauter quatre entreprises, dont trois (Saumac, Saumac Distribution et Thivend) avaient été rachetées par Fels, la structure d'origine, au cours des dix dernières années. Grâce à sa nouvelle cible, il se renforce particulièrement dans l'aéronautique, un secteur dans lequel il se développe rapidement. Au-delà de la fabrication de composants et sous-ensemble électromécaniques, Esaris propose une offre de services dont la prise en charge intégrale des projets, du développement à l'intégration, et l'approvisionnement en métaux et alliages. La transaction porte son chiffre d'affaires à 45 M€ et son effectif à 450 salariés.

Conseils acquéreur : juridique : Orion Avocats (Olivier Bilger, Carole Baumert)

Conseils cédant : financier : Aurignac Finance (Raphaël Brenier, Christine Kairouz, Yann Chamary) ; juridique : Guillemain Flichy (Matthieu Bringer, Zineb Laraki)

Les Echos.fr

Electromécanique : Esaris Industries reprend Ati-Interco

Le 13 février 2018, par Hélène David, Les Echos

Spécialisé dans la fabrication de composants et sous-systèmes électromécaniques, Esaris Industries achète la société d'Ile-de-France à l'américain Conesys.

Troisième opération de croissance externe en dix ans pour le groupe familial alsacien Esaris Industries. Après le rachat en 2007 de Saumac, fabricant de contacts électroniques pour l'aéronautique, puis en 2013 celui de Thivend, spécialiste de l'emboutissage et de l'assemblage, Esaris Industries a jeté son dévolu sur Ati-Interco. Etablie à Lisses, dans l'Essonne, cette société produit des solutions de connectique complètes et appartenait depuis 2013 au groupe américain Conesys.

Solutions intégrées

« Cette opération effective au 1er janvier nous permet de développer une synergie et d'accroître nos compétences », explique Bruno Russo, le président d'Esaris Industries, qui entend ainsi proposer des solutions plus intégrées à partir du métier historique du groupe, la fabrication de composants et sous-systèmes électromécaniques. Les deux sociétés ont un portefeuille clients complémentaire de grands groupes industriels de l'aéronautique, du ferroviaire ou de la distribution électrique.

Fondé en 1948 à Illkirch-Graffenstaden, Esaris Industries va voir son chiffre d'affaires passer de 31 à 45 millions d'euros en 2017. Le groupe, dont le siège est situé à proximité de Strasbourg, emploie désormais 350 personnes sur quatre sites de production dans l'Hexagone et un en Turquie. Il s'est engagé à maintenir l'ensemble des activités et le personnel à Lisses.

Modification du capital

Dans le cadre de cette opération, bpifrance entre au capital du holding via le fonds Croissance Rail, doté par de grands donneurs d'ordre de la filière ferroviaire. Fondé par le grand-père de l'actuel dirigeant, Esaris Industries, dont le nom historique est Fels, reste cependant largement majoritaire.

D'ici à 2020, le groupe espère passer la barre des 50 millions d'euros de chiffre d'affaires, grâce notamment à une stratégie de développement à l'international vers des pays dans lesquels ses clients sont présents, notamment les Etats-Unis et l'Inde. Aujourd'hui, 20 % du chiffre d'affaires d'Esaris Industries est réalisé à l'export.